



70 JAAR LMC
SPECIAL ANNIVERSARY MODELS

BELANGRIJKE TIPS

VOOR DE KEUZE VAN UW CARAVAN

Bij de aankoop van een caravan zijn de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Maar ook het gewicht speelt een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet ruimte zijn voor alles. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen gesteld aan de configuratie en de belading. Elke caravan is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Voor kopers van een caravan roept dit de vraag op: hoe moet ik mijn voertuig zo configureren dat er bagage en accessoires in passen die aan mijn behoeften voldoen, zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze beslissing gemakkelijker voor u te maken, geven we u hieronder enkele tips die vooral belangrijk zijn bij het kiezen van uw voertuig uit ons assortiment:

1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die kan variëren van indeling tot indeling (bijv. 1.600 kg, 1.700 kg). U vindt de overeenkomstige informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

SASSINO TECHNISCHE INFORMATIE

SASSINO

| Prijs a) | € |
|--|----|
| Totale lengte | cm |
| Opbouw lengte buiten | cm |
| Opbouw lengte binnen | cm |
| Totale breedte | cm |
| Stahoogte binnen max. | cm |
| Totale hoogte | cm |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg |
| Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting* | |
| Technisch toelaatbaar totaalgewicht* | kg |
| Bodem-, wand- en dakdikte | mm |
| Omloopmaat voortent | cm |
| Slaapplaatsen standaard / max. | |
| Bedden voor | cm |
| Bedden midden | cm |
| Bedden achter | cm |

2. De massa in rijklare toestand...

... bestaat – om het eenvoudig te formuleren – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare toestand van uw voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De toegestane tolerantie is $\pm 5\%$. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig om dit aan u door te geven.

Voor gedetailleerde uitleg over de massa in rijklare toestand, de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.

3. De standaard slaapplaatsen...

... worden bepaald door de fabrikant en zijn vermeld in de verkoopdocumenten. Het aantal slaapplaatsen kan worden vergroot (bijv. 3-persoons stapelbed) of verkleind (bijv. sideboard in plaats van zithoek) door optionele uitrusting te kiezen.

4. De door de fabrikant opgegeven afmetingen voor optionele uitrusting...

... is een door [merk] per indeling vastgestelde waarde voor de maximale massa van de optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, dat wil zeggen de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door [merk] geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging van uw voertuig aan het einde van de productielijn blijkt dat het feitelijk laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking naar boven lager is dan de minimale nuttige massa, zullen wij samen met u en de dealer vóór de aflevering van het voertuig nagaan of wij de lading van het voertuig verhogen of optionele uitrustingen verwijderen.

Voor gedetailleerde uitleg over de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie "Wettelijke bepalingen".

SASSINO TECHNISCHE INFORMATIE

SASSINO

| Prijs a) | € |
|-------------------------------|----|
| Totale lengte | cm |
| Opbouw lengte buiten | cm |
| Opbouw lengte binnen | cm |
| Totale breedte | cm |
| Stahoogte binnen max. | cm |
| Totale hoogte | cm |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg |

Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*

Technisch toelaatbaar totaalgewicht*
kg

Bodem-, wand- en dakdikte
mm

Omloopmaat voortent cm

Slaapplaatsen standaard / max.

Bedden voor cm

Bedden midden cm

Bedden achter cm

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL. BTW) EXTRA GEWICHT*

CHASSIS

| | | |
|--|-------|---|
| Aluminium velgen enkelasser mat zwart | 610,- | 1 |
| Aluminium velgen enkelasser op 17" banden zwart glanzend | 805,- | Δ |
| Disselafdekking | 210,- | 4 |

5. Het extra gewicht van optionele uitrusting en pakketten...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en verlaagt de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting niet overschrijden.

DOUCHE PAKKET

PRIJS €

| | |
|---|--------------|
| Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder) | 215,- |
| Douchegordijn op rail | 105,- |
| Douchebak inleg van hout | 225,- |
| Douchebak | 320,- |
| Totaalprijs pakket | 865,- |
| Pakketprijs | 705,- |
| Uw voordeel | 160,- |
| Extra gewicht* | 6 |

STYLE TECHNISCHE INFORMATIE



STYLE

453 D

493 K

| Prijs ^{a)} | € | € 26.000,- | € 25.800,- |
|--|----|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Totale lengte | cm | 735 | 716 |
| Opbouw lengte buiten | cm | 613 | 588 |
| Opbouw lengte binnen | cm | 546 | 521 |
| Totale breedte | cm | 233 ¹⁾ | 233 ¹⁾ |
| Stahoogte binnen max. | cm | 198 | 198 |
| Totale hoogte | cm | 261 ¹⁾ | 261 ¹⁾ |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg | 1171 (1112 - 1230)* ²⁾ | 1163 (1105 - 1221)* ²⁾ |
| Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting* | kg | 47 | 48 |
| Technisch toelaatbaar totaalgewicht* | kg | 1360 | 1360 |
| Bodem-, wand- en dakdikte | mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Omloopmaat voortent | cm | 1015 | 990 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 4 / 6 ○ | 5 / 8 ○ |
| Bedden voor | cm | 200 x 146 | 208 x 135 |
| Bedden midden | cm | | 194 x 86 |
| Bedden achter | cm | 212 x 102 - 132 | 212 - 208 x 81 - 74 |
| Uitklapbaar dak | cm | 234 x 133 ○ | 234 x 133 ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

453 D
493 K

CHASSIS

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Premium chassis | ● | ● |
| As met onafhankelijke wielophanging | ● | ● |
| Anti slinger koppeling | ● | ● |
| Schokbrekers | ● | ● |
| Pech-onderweg set (Fix & Go Kit) | ● | ● |

OPBOUW BUITEN

| | | |
|--|---|---|
| Openslaand raam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Garagedeur (indeling afhankelijk) | – | ● |
| Serviceluik 750 x 300 mm rechts voor (indeling afhankelijk) | ● | – |
| Serviceluik 1.000 x 420 mm rechts voor (indelingsafhankelijk) | – | ● |
| Uitzetbaar raam achter 1.450 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | – |
| Derde remlicht | ● | ● |
| Zijwanden in hamerslagbeplating | ● | ● |
| Dakluik helder glas 400 x 400 mm (slapend) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Automotive achterlicht | ● | ● |
| Uitzetbaar raam achter 900 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | – | ● |
| Dakluik 280 x 280 mm (badkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Dakluik helder glas 280 x 280 mm (kinderkamer) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | – | ● |
| Dakluik doorzichtig glas 400 x 400 mm (woongedeelte) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Disselbakdeksel met gasveer | ● | ● |

OPBOUW BINNEN

| | | |
|--|---|---|
| Wastafelmeubel met deur | ● | ● |
| Spiegel in badkamer | ● | ● |
| Handdoekhaken | ● | ● |
| Legkast badkamer | ● | ● |
| Meubel constructie en geventileerde bekleding en matrassen voor optimale luchtcirculatie | ● | ● |
| Koudschuim matras 80mm in stapelbed incl. lattenbodem | – | ● |
| Gasdrukveer op de lattenbodems bij de vaste bedden | ● | ● |
| Koudschuimmatras 100 mm in eenpersoons- en tweepersoonsbedden incl. lattenbodem | ● | ● |
| Stapelbedden (draagvermogen 80 kg) elk met een eigen raam | – | ● |

KEUKEN

| | | |
|---|---|---|
| Compressorkoelkast 131,5 l met vriesvak | ● | ● |
| Schuiflades met automatische sluiting en softclose | ● | ● |
| Schuiflade met bestekinzet | ● | ● |
| 3 pits kooktoestel met geïntegreerde spoelbak en gedeelde glazen afdekplaat | ● | ● |

WATERVERZORGING

| | | |
|---|---|---|
| Verswatertank 44 liter met buitenvulopening | ● | ● |
| Moderne wastafel in badkamer | ● | ● |
| Cassette toilet | ● | ● |
| Centrale waterafvoer | ● | ● |

MULTIMEDIA

| | | |
|-------------------------|---|---|
| LMC Home- voorbereiding | ● | ● |
|-------------------------|---|---|

GAS EN ELEKTRA

| | | |
|--|---|---|
| Stroominvoer zijwand | ● | ● |
| Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk) | ● | ● |
| Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter) | ● | ● |
| Rookmelder | ● | ● |

STANDAARD UITVOERING

| | 453 D | 493 K |
|---|-------|-------|
| Leesspotjes in de zitgroep en slaapgedeelte | ● | ● |
| LED binnenverlichting | ● | ● |
| omvormer 400W | ● | ● |
| CEE externe aansluiting voor 230 V met RCD en lader | ● | ● |
| VERWARMING | | |
| Gasverwarming 3 kW | ● | ● |
| LLT LONG LIFE TECHNOLOGY | | |
| 12 jaar opbouw dichtheidgarantie | ● | ● |
| Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK | ● | ● |
| Onderkant bodem van hoogwaardig XPS schuim en GFK | ● | ● |

PAKKETTEN STYLE

STYLE 70 JAAR PAKKET 453 D

PRIJS €

70 jaar speciale bekleding
Glanzend zwarte lichtmetalen velgen met zomerbanden
Hordeur
Bekleding Dacit 70 jaren editie
Stabiele uitdraaisteunen incl. plaatvoeten
boiler 5 liter (mengkraan voor warm water inbegrepen)
Luchtcirculatiesysteem voor gasverwarming
Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco
Verlichte kantlijst
Verhoging naar 1800 kg technisch toegestane maximummassa
Afvalwatertank 25 liter rolbaar

Pakketprijs

Extra gewicht*

65

DOUCHE PAKKET

PRIJS €

Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)
Douchegordijn op rail
Douchebak inleg van hout
Douchebak

Pakketprijs

600,-

Extra gewicht*

8

LMC HOME SENSORPAKKET STYLE

PRIJS €

Gasniveau sensor
Steunwiel met steunlastsensor
Bandenspanningssensor
LMC Home Box
Niveausensor voor verswatertank

Pakketprijs

805,-

Extra gewicht*

4

AUTARKIE PAKKET HETELUCHTVERWARMING

PRIJS €

12 V ventilator met snelheidsregeling
Accu 95 AH AGM
Laadapparaat
Spanningsindicator voor accu
12 V hoofdschakelaar

Pakketprijs

1.110,-

Extra gewicht*

32.5



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

STYLE 70 JAAR PAKKET 493 K**PRIJS €**

70 jaar speciale bekleding
Glanzend zwarte lichtmetalen velgen met zomerbanden
Hordeur
Bekleding Dacit 70 jaren editie
Stabiele uitdraaisteunen incl. plaatvoeten
boiler 5 liter (mengkraan voor warm water inbegrepen)
Luchtcirculatiesysteem voor gasverwarming
Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco
Verlichte kantlijst
Verhoging naar 1700 kg technisch toegestane maximummassa
Afvalwatertank 25 liter rolbaar

Pakketprijs**Extra gewicht*****65**

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL.
BTW)

EXTRA GEWICHT*

453 D
493 K

CHASSIS

| | | | | |
|---|---------|-----|---|---|
| Mover enkelasser (alleen in combinatie met Autarkie pakket) | 3.040,- | 34 | ○ | ○ |
| Antislingsysteem | 1.035,- | 5.5 | ○ | ○ |

GEWICHTSVERHOGINGEN

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| Toelaatbaar totaalgewicht 1.800 kg bij 1.800 kg chassis | | 6 | ◆ | — |
| Toelaatbaar totaalgewicht 1.700 kg bij 1.700 kg chassis | | 6 | — | ◆ |

OPBOUW BUITEN

| | | | | |
|---|---------|------|---|---|
| Dakairco | 2.420,- | 35 | ○ | ○ |
| Schuifraam (keuken) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | 265,- | 3 | ○ | ○ |
| Serviceluik 750 x 300 mm links voor | 255,- | 3 | ○ | — |
| Serviceluik 750 x 300 mm rechts achter (indeling afhankelijk) | 265,- | 3 | ○ | — |
| Uitzetbaar raam (melkglas) | 275,- | 2 | ○ | ○ |
| Uitzetbaar raam voor 900 x 520 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | 610,- | 3 | ○ | — |
| Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | 560,- | 12.5 | — | ○ |
| Uitklapbaar dak | 5.075,- | 120 | ○ | ○ |
| Binnenisolatie voor het uitklapbaar dak | 430,- | 2 | ○ | ○ |

OPBOUW BINNEN

| | | | | |
|--|-------|----|---|---|
| Premium matras 130mm incl. lattenbodern | 395,- | 10 | ○ | ○ |
| 3-persoons stapelbed (draagvermogen 80 kg), elk met een eigen raam | 805,- | 21 | ○ | ○ |

GAS EN ELEKTRA

| | | | | |
|---|-------|-----|---|---|
| Contactdoos buiten 230 V/ 12 V/ TV en gas | 395,- | 1 | ○ | ○ |
| DuoControl met crash-sensor | 285,- | 7 | ○ | ○ |
| Gasdetector | 285,- | 0.5 | ○ | ○ |

VERWARMING

| | | | | |
|------------------------------------|-------|---|---|---|
| Extra verwarming 230 V (Ultraheat) | 555,- | 2 | ○ | ○ |
| Elektrische vloerverwarming 230 V | 760,- | 2 | ○ | ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSgegevens

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnesherm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaappleaatsen en "L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel). Het maximum aantal slaappleaatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleaatsen van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaappleaatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 1.750 kg maximaal 120 kg bedragen:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa
- 1.750 kg massa in rijklare toestand
- 130 kg minimale nuttige massa
= 120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsaafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsaafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa
- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
= 95 kg feitelijk laadvermogen (< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door LMC geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijv. ons voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:
2.000 kg technisch toelaatbare totale massa
1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
90 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
= 125 kg feitelijk laadvermogen

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke disselbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale disselbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

CRUISER TECHNISCHE INFORMATIE

CRUISER

Prijs [€]

Totale lengte

Totale breedte

Stahoogte binnen max.

Totale hoogte

Wielbasis

Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*

Gewicht in rijklare toestand*

Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*

Technisch toelaatbaar totaalgewicht*

Bodem-, wand- en dakdikte

Slaapplaatsen standaard / max.

Bedden voor

Bedden achter

Uitklapbaar dak

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door LMC per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

CRUISER TECHNISCHE INFORMATIE

CRUISER

Prijs^{*)}

Totale lengte

Totale breedte

Stahoogte binnen max.

Totale hoogte

Wielbasis

Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*

Gewicht in rijklare toestand*

Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*

Technisch toelaatbaar totaalgewicht*

Bodem-, wand- en dakdikte

Slaapplaatsen standaard / max.

Bedden voor

Bedden achter

Uitklapbaar dak

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL.
BTW) EXTRA GEWICHT*

CHASSIS & MOTOREN

| | | |
|--|---------|------|
| Airco automatisch (cabine) | 1.215,- | 18 |
| Automaat (9 traps) met Eco Pack | 4.360,- | 45 |
| Ducato 35 2,2 I MJT, totaalgewicht 3500 kg (132 kw/180 PK) | 6.080,- | 16.5 |
| Ducato 40 2,2 I MJT, totaalgewicht 4000 kg (103kw/140 PK) | 3.010,- | 40 |
| Ducato 40 2,2 I MJT, totaalgewicht 4000 kg (130kw/178 PK) | 8.350,- | 56.5 |
| Elektrisch bediende handrem | 550,- | -10 |

WINTERPAKKET HETELUCHTVERWARMING

Ice-Ex en afstandsweergave (enkel in combinatie met Duo Control)
Heteluchtverwarming (met elektrisch verwarmingspatroon)
Winterafdekking voor koelkastrorsers
DuoControl met crash sensor
Warmwatervloerverwarming

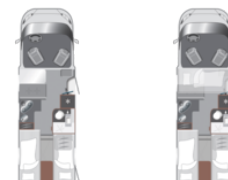
| | |
|---------------------------|----------------|
| Totaalprijs pakket | 3.305,- |
| Pakketprijs | 2.655,- |
| Uw voordeel | 650,- |
| Extra gewicht* | 6 |

PRIJS €

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

TOURER TECHNISCHE INFORMATIE



| TOURER | | T 663 G | H 663 G |
|--|----------|------------------------|------------------------|
| Prijs ^{a)} | € | € 67.800,- | € 69.900,- |
| Chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Totale lengte | cm | 699 | 699 |
| Totale breedte | cm | 232 ³⁾ | 232 ³⁾ |
| Stahoogte binnen max. | cm | 198 | 198 |
| Totale hoogte | cm | 269 ³⁾ | 280 ³⁾ |
| Wielbasis | mm | 4035 | 4035 |
| Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)* | | 4 | 4 |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg | 2854 (2711 - 2997)* | 2936 (2789 - 3083)* |
| Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting* | kg | 306 | 210 |
| Technisch toelaatbaar totaalgewicht* | kg | 3500 | 3500 |
| Bodem-, wand- en dakdikte | mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 3 / 5 \circ | 3 |
| Bedden voor | cm | 213 x 110 - 55 | |
| Bedden midden | cm | | 197 x 88 |
| Bedden achter | cm | 185 x 88 / 200 x 88 | 185 x 88 / 200 x 88 |
| Uitklapbaar dak | cm | 234 x 133 \circ | |

\circ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

T 663 G
H 663 G

CHASSIS & MOTOREN

| | | |
|--|---|---|
| Chassiskleur wit | ● | ● |
| Cruise Control | ● | ● |
| Multifunctioneel stuur met bedieningselement | ● | ● |
| Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel | ● | ● |
| Achteruitrijcamera geïntegreerd in dakspoiler (zonder monitor) | ● | ● |
| Cabine verduistering (stof) | ● | ● |
| Derde remlicht | ● | ● |
| Traction+ | ● | ● |
| Koplampen met zwart kader | ● | ● |
| Airbag bijrijder | ● | ● |
| Brandstoftank 90 liter | ● | ● |
| Handmatige airco | ● | ● |
| Boardcomputer | ● | ● |
| ABS + ESP | ● | ● |
| Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar | ● | ● |
| Stoelsokkelbekleding cabine | ● | ● |
| Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar | ● | ● |
| Bekerhouder | ● | ● |
| Verbrede buitenspiegels | ● | ● |
| Verbrede as 198 cm i.p.v. 179 cm | ● | ● |
| Dieselroetfilter | ● | ● |
| Airbag bestuurder | ● | ● |
| Elektrisch verstelbare ramen | ● | ● |
| Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel | ● | ● |
| ASR + ESP inclusief Hill Start Assist | ● | ● |
| Stuurbekrachtiging | ● | ● |
| Stuur in hoogte verstelbaar | ● | ● |
| Dagrijverlichting halogeen | ● | ● |
| Comfort stoelbekleding | ● | ● |
| Elektronische startonderbreker | ● | ● |
| AdBlue-tank 19 liter | ● | ● |
| Pech-onderweg set (Fix & Go Kit) | ● | ● |
| Centrale vergrendeling | ● | ● |

MOTORVARIANTEN

| | | |
|--|---|---|
| Fiat 88 kW (120 pk) - EURO 6 E manueel incl. Start & Stop-functie en booster | ● | ● |
|--|---|---|

OPBOUW BUITEN

| | | |
|---|---|---|
| Garagedeur bestuurderszijde | ● | ● |
| Panoramaraam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven cabine | ● | ● |
| Dakluik in keuken/slaapkamer 400x400 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Dakluik in toiletruimte 400x400mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● | ● |
| Verlaagde achterbouw voor verhoogde draaglast van 250 kg | ● | ● |
| Garagedeur passagierszijde (indeling afhankelijk) | ● | ● |
| LED lamp voor buitendeur | ● | ● |
| Buitendeur 58 cm met raam afvalbak en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk) | ● | ● |
| Vorbereiding SAT, airco, solar inclusief dakversterking | ● | ● |

OPBOUW BINNEN

| | | |
|--|---|---|
| Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche | ● | ● |
| Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed | ● | ● |
| Middenzitgroep ombouwbaar tot bed met extra kussen | ● | — |

STANDAARD UITVOERING

T 663 G
H 663 G

| | | |
|---|---|---|
| Geïntegreerd elektrisch hefbed met 80 mm koudschuimmatras incl. lattenbodem (belastbaar tot 200 kg) | — | ● |
| Koudschuimmatrassen 100 mm in vaste bedden incl. lattenbodem | ● | ● |
| Kledingkastverlichting | ● | ● |
| Tafelblad verlengbaar (indeling afhankelijk) | ● | ● |
| Opbergvak in de vloer | ● | ● |
| Luchtcirculatie-optimalisatie door geventileerde meubels en matrassen | ● | ● |
| Rails met sjarogen | ● | ● |
| Hoofdsteunen in de middenzitgroep | ● | ● |

KEUKEN

| | | |
|---|---|---|
| Spoelbak met glazen afdekking | ● | ● |
| Compressorkoelkast van 132 liter met vriesvak | ● | ● |
| 3-pits kookstel met elektrische ontsteking en glasafdekking | ● | ● |
| Schuiflade met besteklade | ● | ● |
| Uittreklades met Softclose | ● | ● |

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

| | | |
|---|---|---|
| Verswatertank geïsoleerd en verwarmd | ● | ● |
| Cassettetoilet | ● | ● |
| Warmwater mengkraan | ● | ● |
| 100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank | ● | ● |
| Moderne wastafel badkamer | ● | ● |
| Hoogwaardige tandem dompelpomp | ● | ● |

MULTIMEDIA

| | | |
|---|---|---|
| Radiovoorbereiding inclusief luisprekers en actieve antenne DAB+ compatible | ● | ● |
|---|---|---|

GAS/ELEKTRA

| | | |
|---|---|---|
| 230V stopcontact en verlichting in de garage | ● | ● |
| Rookmelder | ● | ● |
| Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter) | ● | ● |
| Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk) | ● | ● |
| LED-binnenverlichting | ● | ● |
| Individueel verstelbare LED leesspotjes | ● | ● |
| Multifunctioneel bedienpaneel | ● | ● |
| Service luik (toegang tot gasflessenkast) | ● | ● |
| Stroominvoer zijwand | ● | ● |
| Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah) | ● | ● |
| Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V /incl. laadapparaat (18 A) | ● | ● |
| CEE-buitenaansluiting voor 230 V met RCD en lader | ● | ● |

VERWARMING

| | | |
|---|---|---|
| 6 kW gasverwarming met 10 l boiler, luchtcirculatie, manueel bedieningspaneel | ● | ● |
|---|---|---|

LLT- LONG LIFE TECHNOLOGY

| | | |
|--|---|---|
| GFK-achterwand | ● | ● |
| 12 jaar opbouw dichtheidgarantie | ● | ● |
| Voorwand, dak en achterwand voorzien van GFK | ● | ● |
| Bodemplaat gemaakt van XPS-schuim en PU-strips | ● | ● |

PAKKETTEN TOURER

TOURER 70 JAAR PAKKET

PRIJS €

Bekleding Dacit 70 jaar editie
Hordeur
Skid Plate zwart glanzend
Mistlampen
Dashboard met aluminium applicaties (Techno Trim)
Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering
16" aluminium velgen zwart met all season banden
Bumper in kleur voertuig
Geïsoleerde afvalwatertank en automatisch verwarmd
Panoramaraam incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven cabine

Pakketprijs

Extra gewicht*

33

WINTERPAKKET HETELUCHTVERWARMING

PRIJS €

Tapijt voor cabine
Tapijt voor woonruimte
Warmwater vloerverwarming (in combinatie met heteluchtverwarming)
Geïsoleerde afvalwatertank en automatisch verwarmd
Digitaal bedieningspaneel voor verwarming
DuoControl met crash sensor
Eis-Ex en afstandswaergave
6 kW gasverwarming met 10 l boiler, luchtcirculatie, digitaal bedieningspaneel en 1,8 kW elektrisch verwarmingselement

Pakketprijs

3.245,-

Extra gewicht*

25.5

VEILIGHEIDSPAKKET

PRIJS €

Noodremassistentie met voetgangersdetectie
Regen- en lichtsensoren
Lane Departure Warning
Verkeersbordenherkenning
Intelligente snelheidsassistent
Driver Drowsiness Detection

Pakketprijs

1.210,-

Extra gewicht*

1

VEILIGHEIDSPAKKET 2

PRIJS €

Noodremassistentie met voetgangersdetectie
Regen- en lichtsensoren
Lane Departure Warning
Verkeersbordenherkenning
Driver Drowsiness Detection
Cruise Control, adaptief

Pakketprijs

1.880,-

Extra gewicht*

1



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

JUBI PAKKET**PRIJS €**

SAT-systeem volledig automatisch 65 cm
9" display met radio, DAB+ en navigatiesoftware
TV houder voor flatscreen (tot 32")
Smart TV 32'
Dakairco (koelen en verwarmen)
Fietsendrager voor 3 fietsen
Luifel 4,0 x 2,50m mat zwart incl. LED-strips
Vouwverduistering cabine

| | |
|-----------------------|----------------|
| Pakketprijs | 7.105,- |
| Extra gewicht* | 104 |

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL.
BTW)

EXTRA GEWICHT*

T 663 G
H 663 G

CHASSIS & MOTOREN

| | | | | |
|--|---------|-----|---|---|
| Stoelverwarming bestuurder- en bijrijdersstoel | 965,- | 1 | ○ | ○ |
| Elektrisch bediende handrem | 550,- | -10 | ○ | ○ |
| Full LED koplampen | 1.310,- | 0 | ○ | ○ |

MOTORVARIANTEN

| | | | | |
|--|----------|----|---|---|
| Fiat 132kW (180 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop functie en booster | 8.835,- | 60 | ○ | ○ |
| Fiat 132kW (180 PK) Maxi (3.5t) Automaat - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 10.065,- | 60 | ○ | ○ |
| Fiat 103kW (140 pk) manueel - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 1.730,- | 0 | ○ | ○ |
| Fiat 103 kW (140 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 5.785,- | 60 | ○ | ○ |

GEWICHTSVERHOGINGEN

| | | | | |
|--|-------|---|---|---|
| Gewichtsverhoging 3,65 t / 4,25 t | 240,- | 0 | ○ | ○ |
| Gewichtsverhoging 4,25 t / 4,4 t (alleen i.v. mogelijk met maxi-chassis) | 240,- | 0 | ○ | ○ |

OPBOUW BUITEN

| | | | | |
|--|---------|-----|---|---|
| Kaderramen incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | 895,- | 2 | ○ | ○ |
| Draai-/klapsteunen achter | 445,- | 8.5 | ○ | ○ |
| Vorbereiding fietsendrager | 120,- | 0.5 | ○ | ○ |
| Dakluik 700 x 500 mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven de zitgroep (bij de Lift-modellen boven het bed achterin) | 555,- | 4 | ○ | ○ |
| Dakairo (koelen en verwarmen) | 2.635,- | 33 | ○ | ○ |
| Uitklapbaar dak - binnenisolatie | 430,- | 2 | ○ | ○ |
| Pop up dak (verwarmd) | 4.510,- | 120 | ○ | ○ |

OPBOUW BINNEN

| | | | | |
|---|-------|-----|---|---|
| Douche-inleg van hout | 115,- | 2 | ○ | ○ |
| Opbergruimte systeem in garage | 265,- | 3 | ○ | ○ |
| Premium matras 130mm incl. lattenbodern | 395,- | 2 | ○ | ○ |
| Isofix voor 2 plaatsen | 295,- | 2.5 | ○ | ○ |

KEUKEN

| | | | | |
|-------------------------------|-------|----|---|---|
| Oven in de keuken (op gas) | 805,- | 12 | ○ | ○ |
| Vouwbox in het keukengedeelte | 125,- | 3 | ○ | ○ |

MULTIMEDIA

| | | | | |
|---|---------|-----|---|---|
| TV houder voor flatscreen (tot 32") | 280,- | 1.5 | ○ | ○ |
| SAT-systeem volledig automatisch 65 cm | 2.420,- | 9 | ○ | ○ |
| 9" display met radio, DAB+ en navigatiesoftware | 2.025,- | 3 | ○ | ○ |

GAS/ELEKTRA

| | | | | |
|--|-------|---|---|---|
| Gasaansluiting buiten met afsluitkraan | 295,- | 1 | ○ | ○ |
|--|-------|---|---|---|

VERWARMING

| | | | | |
|---|-------|-----|---|---|
| Digitaal bedieningspaneel voor verwarming | 130,- | 0.1 | ○ | ○ |
|---|-------|-----|---|---|

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

CRUISER TECHNISCHE INFORMATIE



CRUISER

V 643 G

| Prijs ^{a)} | € | € 70.900,- |
|--|----|-------------------------------------|
| Chassis | | Fiat Ducato |
| Totale lengte | cm | 677 |
| Totale breedte | cm | 222 ³⁾ |
| Stahoogte binnen max. | cm | 198 |
| Totale hoogte | cm | 276 ³⁾ |
| Wielbasis | mm | 3800 |
| Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)* | | 4 |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg | 2947 (2800 - 3094)* |
| Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting* | kg | 202 |
| Technisch toelaatbaar totaalgewicht* | kg | 3500 |
| Bodem-, wand- en dakdikte | mm | 40 / 30 / 30 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 3 ⁴⁾ / 5 ○ |
| Bedden voor | cm | 205 x 80 - 55 ○ |
| Bedden achter | cm | 2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198 |
| Uitklapbaar dak | cm | 234 x 133 ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARD UITVOERING

V 643 G

CHASSIS & MOTOREN

| | |
|--|---|
| 16" aluminium velgen zwart met all season banden | ● |
| Multifunctioneel stuur met bedieningselement | ● |
| Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel | ● |
| Achteruitrijcamera in 3e remlicht | ● |
| Mistlampen | ● |
| Achteruitrijcamera geïntegreerd in dakspoiler (zonder monitor) | ● |
| Cabine verduistering (stof) | ● |
| Derde remlicht | ● |
| Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering | ● |
| Skid Plate zwart glanzend | ● |
| Traction+ | ● |
| Koplampen met zwart kader | ● |
| Dashboard met aluminium applicaties (Techno Trim) | ● |
| Airbag bijrijder | ● |
| Brandstoftank 90 liter | ● |
| Handmatige airco | ● |
| Boardcomputer | ● |
| ABS + ESP | ● |
| Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar | ● |
| Stoelsokkelbekleding cabine | ● |
| Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar | ● |
| Bekerhouder | ● |
| Verbrede buitenspiegels | ● |
| Bumper in kleur | ● |
| Dieselroetfilter | ● |
| Airbag bestuurder | ● |
| Elektrisch verstelbare ramen | ● |
| Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel | ● |
| ASR + ESP inclusief Hill Start Assist | ● |
| Stuurbevestiging | ● |
| Stuur in hoogte verstelbaar | ● |
| Dagrijverlichting halogeen | ● |
| Comfort stoelbekleding | ● |
| Elektronische startonderbreker | ● |
| AdBlue-tank 19 liter | ● |
| Pech-onderweg set (Fix & Go Kit) | ● |
| Centrale vergrendeling | ● |

MOTORVARIANTEN

| | |
|---|---|
| Fiat 103kW (140 pk) manueel - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | ● |
|---|---|

OPBOUW BUITEN

| | |
|---|---|
| Kleur exterieur Expedition Grey | ● |
| Dakluik in toiletruimte 400x400mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● |
| Verlaagde achterbouw voor verhoogde draaglast van 250 kg | ● |
| Garagedeur passagierszijde (indeling afhankelijk) | ● |
| LED lamp voor buitendeur | ● |
| Buitendeur 58 cm met raam afvalbak en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk) | ● |

OPBOUW BINNEN

| | |
|--|---|
| Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche | ● |
| Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed | ● |

STANDAARD UITVOERING

| | |
|---|---|
| Koudschuimmatrassen 100 mm in vaste bedden incl. lattenbodem | ● |
| Kledingkastverlichting | ● |
| Opbergvak in de vloer | ● |
| Hordeur | ● |
| Luchtcirculatie-optimalisatie door geventileerde meubels en matrassen | ● |
| Rails met sjoegen | ● |
| Hoofddeuren in de middenzitgroep | ● |

KEUKEN

| | |
|---|---|
| 3-pits kookstel met elektrische ontsteking, geïntegreerde spoelbak, en 2-delige glasafdekking | ● |
| Compressorkoelkast van 106 liter met vriesvak | ● |
| Schuiflade met besteklade | ● |
| Uittreklades met Softclose | ● |

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

| | |
|---|---|
| Verwarmde en geïsoleerde vers- en vuilwatertank | ● |
| Cassettetoilet | ● |
| Warmwater mengkraan | ● |
| Centrale verzorgingsunit | ● |
| 100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank | ● |
| Moderne wastafel badkamer | ● |
| Hoogwaardige tandem dompelpomp | ● |

MULTIMEDIA

| | |
|---|---|
| Radiovoorbereiding inclusief luisprekers en actieve antenne DAB+ compatible | ● |
|---|---|

GAS/ELEKTRA

| | |
|---|---|
| 230V stopcontact en verlichting in de garage | ● |
| Indirecte verlichting boven en onder de hangkasten | ● |
| Indirecte verlichting in de keukenachterwand | ● |
| LED-strips in de slaapkamer | ● |
| Rookmelder | ● |
| Plafondverlichting (dimbaar) | ● |
| Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter) | ● |
| Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk) | ● |
| LED-binnenverlichting | ● |
| Individueel verstelbare LED leespotjes | ● |
| Multifunctioneel bedienpaneel | ● |
| Service luik (toegang tot gasflessenkast) | ● |
| Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah) | ● |
| Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V /incl. laadapparaat (18 A) | ● |
| CEE-buitenaansluiting voor 230 V met RCD en lader | ● |

VERWARMING

| | |
|---|---|
| 6 kW gasverwarming met 10 l boiler, luchtcirculatie, manueel bedieningspaneel | ● |
|---|---|

LLT- LONG LIFE TECHNOLOGY

| | |
|--|---|
| 12 jaar opbouw dichtheidgarantie | ● |
| Voorwand, dak en achterwand voorzien van GFK | ● |
| Bodemplaat gemaakt van XPS-schuim en PU-strips | ● |

PAKKETTEN CRUISER

TOURER PAKKET

PRIJS €

Bekleding Dacit 70 jaar editie
70 jaar speciale bestickering

Pakketprijs

Extra gewicht*

△

WINTERPAKKET HETELUCHTVERWARMING

PRIJS €

Warmwater vloerverwarming (in combinatie met heteluchtverwarming)
Dieselverwarming 6 kW met boiler van 10 l, circulatielucht, digitaal bedieningspaneel en elektrische verwarming van 1,8 kW
Tapijt voor cabine
Tapijt voor woonruimte

Pakketprijs

2.655,-

Extra gewicht*

12

VEILIGHEIDSPAKKET

PRIJS €

Noodremassistentie met voetgangersdetectie
Regen- en lichtsensoren
Lane Departure Warning
Verkeersbordenherkenning
Intelligente snelheidsassistent
Driver Drowsiness Detection

Pakketprijs

1.210,-

Extra gewicht*

1

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL.
BTW) EXTRA GEWICHT*

V 643 G

CHASSIS & MOTOREN

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Stoelverwarming bestuurder- en bijrijdersstoel | 965,- | 1 | ○ |
| Elektrisch bediende handrem | 550,- | -10 | ○ |
| Full LED koplampen | 1.310,- | 0 | ○ |

MOTORVARIANTEN

| | | | |
|--|---------|----|---|
| Fiat 132kW (180 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop functie en booster | 7.105,- | 60 | ○ |
| Fiat 132kW (180 PK) Maxi (3.5t) Automaat - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 8.635,- | 60 | ○ |
| Fiat 103 kW (140 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 4.055,- | 60 | ○ |

GEWICHTSVERHOGINGEN

| | | | |
|-----------------------------------|-------|---|---|
| Gewichtsverhoging 3,65 t / 4,25 t | 240,- | 0 | ○ |
|-----------------------------------|-------|---|---|

OPBOUW BUITEN

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| Uitzetbaar badkamerraam (matglas) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | 315,- | 3 | ○ |
| Draai-/klapsteunen achter | 445,- | 8.5 | ○ |
| Dakairco (koelen en verwarmen) | 2.635,- | 33 | ○ |
| Uitklapbaar dak - binnenisolatie | 430,- | 2 | ○ |
| Pop up dak (verwarmd) | 5.075,- | 120 | ○ |

OPBOUW BINNEN

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----|---|
| Opbergruimte systeem in garage | 265,- | 3 | ○ |
| Isofix voor 2 plaatsen | 295,- | 2.5 | ○ |

KEUKEN

| | | | |
|----------------------------|-------|----|---|
| Oven in de keuken (op gas) | 805,- | 12 | ○ |
| Afzuigkap | 345,- | 2 | ○ |

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

| | | | |
|--|-------|---|---|
| Doucheaansluiting buiten met mengkraan | 295,- | 3 | ○ |
|--|-------|---|---|

MULTIMEDIA

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| TV houder voor flatscreen (tot 32") | 280,- | 1.5 | ○ |
| SAT-systeem volledig automatisch 65 cm | 2.420,- | 9 | ○ |
| 9" display met radio, DAB+ en navigatiesoftware | 2.025,- | 3 | ○ |

GAS/ELEKTRA

| | | | |
|--|-------|----|---|
| Gasaansluiting buiten met afsluitkraan | 295,- | 1 | ○ |
| Extra AGM Accu 95 Ah | 500,- | 27 | ○ |

VERWARMING

| | | | |
|---|-------|-----|---|
| Verwarmingsmatten cabine (enkel i.c.m. warmwaterverwarming) | 890,- | 2.5 | ○ |
|---|-------|-----|---|

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE INFORMATIE



INNOVAN FIAT

603

| Prijs ^{a)} | € | € 58.700,- |
|--|----|---------------------|
| Chassis | | Fiat Ducato |
| Totale lengte | cm | 599 |
| Totale breedte | cm | 209 ⁵⁾ |
| Stahoogte binnen max. | cm | 190 |
| Totale hoogte | cm | 261 ⁵⁾ |
| Wielbasis | mm | 4035 |
| Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)* | | 4 |
| Gewicht in rijklare toestand* | kg | 2791 (2651 - 2931)* |
| Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting* | kg | 354 |
| Technisch toelaatbaar totaalgewicht* | kg | 3500 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 2 / 5 ○ |
| Bedden voor | cm | 185 x 105 - 88 ○ |
| Bedden achter | cm | 196 x 157 - 148 |
| Uitklapbaar dak | cm | 208 x 143 ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve

gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

CHASSIS & CABINE

| | |
|--|---|
| Chassiskleur wit | ● |
| Airbag bijrijder | ● |
| Cruise Control | ● |
| Multifunctioneel stuur met bedieningselement | ● |
| Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel | ● |
| Traction+ | ● |
| Airbag bestuurder | ● |
| Dieselroetfilter | ● |
| Brandstoftank 90 liter | ● |
| Handmatige airco | ● |
| Boardcomputer | ● |
| ABS + ESP | ● |
| Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar | ● |
| Stoelsokkelbekleding cabine | ● |
| Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar | ● |
| Elektrisch verstelbare ramen | ● |
| Pech-onderweg set (Fix & Go Kit) | ● |
| Cabine verduistering (stof) | ● |
| Derde remlicht | ● |
| Kleur bestuurderscabine / standaard bestickering | ● |
| Drankhouder | ● |
| Armsteunen voor bestuurder- en bijrijdersstoel | ● |
| ASR + ESP inclusief Hill Start Assist | ● |
| Stuurbevestiging | ● |
| Stuur in hoogte verstelbaar | ● |
| Comfort stoelbekleding | ● |
| AdBlue-tank 19 liter | ● |

MOTORVARIANTEN

| | |
|--|---|
| Fiat 88 kW (120 pk) - EURO 6 E manueel incl. Start & Stop-functie en booster | ● |
|--|---|

OPBOUW BUITEN

| | |
|---|---|
| Dakluik 400x400mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven het slaapgedeelte (niet in combinatie met pop-up dak) | ● |
| Beide achterdeuren met raam | ● |
| Dakluik 400x400mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven het zitgedeelte | ● |
| Dakluik 280x280mm incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor in de badkamer | ● |
| Kaderramen incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor | ● |
| Panoramaraam (niet in combinatie met pop-up dak) incl. verduisteringsrolgordijn en insectenhor boven cabine | ● |

OPBOUW BINNEN

| | |
|---|---|
| Isofix voor 2 plaatsen | ● |
| Koudschuimmatrassen 100 mm in vaste bedden incl. lattenbodem | ● |
| Hoofdsteunen in de middenzitgroep | ● |
| Schot inclusief opstap voor tweepersoonsbed achter (indelingsafhankelijk) | ● |
| Bed achterin met gedeelde lattenbodems | ● |
| Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort | ● |
| Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden | ● |
| Grote opbergvakken in achterdeuren | ● |
| Ruime garderobekast met kledingroede | ● |
| Opbergvak in de vloer | ● |

KEUKEN

STANDAARD UITVOERING

603

| | |
|--|---|
| Uittreklades met Softclose | ● |
| 2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en 2-delige glasafdekking | ● |
| Compressor koelkast 69 l met vriesvak | ● |
| Ophangrail voor optionele accessoires (incl. 2 haken) | ● |

WATERVERZORGING

| | |
|---|---|
| Cassettetoilet | ● |
| Warmwater mengkraan | ● |
| 100 liter verswatertank, 90 liter vuilwatertank | ● |
| Moderne wastafel badkamer | ● |

MULTIMEDIA

| | |
|---|---|
| Radiovoorbereiding inclusief luisprekers en actieve antenne DAB+ compatible | ● |
|---|---|

GAS/ELEKTRA

| | |
|---|---|
| Elektrisch laadautomaat voor opbouw- en startaccu 12 V /incl. laadapparaat (18 A) | ● |
| CEE-buitenaansluiting voor 230 V met RCD en lader | ● |
| Contactdozen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x USB (dubbel) | ● |
| Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen | ● |
| Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit | ● |
| Sterke en duurzame AMG-opbouwaccu (95 Ah) | ● |
| Rookmelder | ● |
| Verzonken LED-spotjes in de sanitaire ruimte (indelingsafhankelijk) | ● |
| Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter) | ● |
| Gasflessenkast (voor 2 x 11 kg) (indelingsafhankelijk) | ● |
| LED-binnenverlichting | ● |
| Individueel verstelbare LED leesspotjes | ● |
| Stroominvoer zijwand | ● |

VERWARMING

| | |
|--|---|
| Gasverwarming 4 kW circulatielucht met 10 l boiler en handmatig bedieningspaneel | ● |
|--|---|

LONG LIFE TECHNOLOGY

| | |
|----------------------------------|---|
| 12 jaar opbouw dichtheidgarantie | ● |
|----------------------------------|---|

PAKKETTEN INNOVAN FIAT

INNOVAN 70 JAAR PAKKET

PRIJS €

Skid Plate zwart glanzend
Achteruitrijcamera in 3e remlicht
Mistlampen
Luifel antraciet
Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering
Hordeur
Brede instap (elektrisch)
Dashboard met aluminium applicaties (Techno Trim)
Geïsoleerde en manueel-elektrisch verwarmde afvalwatertank
16" aluminium velgen zwart met all season banden
70 jaar speciale bestickering
Bekleding Dacit 70 jaar editie
Bumper in kleur voertuig

Pakketprijs

Extra gewicht*

62

INNOVAN PARK ASSIST PAKKET

PRIJS €

Elektrisch inklapbare buitenspiegels
Parkeersensoren voor en achter

Pakketprijs

700,-

Extra gewicht*

1

INNOVAN INFOTAINMENT PAKKET

PRIJS €

10" DIN radio met DAB+ en navigatiesoftware
Inductieve smartphone laadfunctie met bekerhouder
Automatische airconditioning (cabine)
Bumper in kleur voertuig

Pakketprijs

3.550,-

Extra gewicht*

22

VEILIGHEIDSPAKKET FIAT

PRIJS €

Regen- en lichtsensoren
Lane Departure Warning
Noodremassistentie met voetgangersdetectie
Verkeersbordenherkenning
Driver Drowsiness Detection
Intelligente snelheidsassistent

Pakketprijs

1.210,-

Extra gewicht*

1

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

PRIJS € (INCL.
BTW) EXTRA GEWICHT* 603

CHASSIS & CABINE

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----|---|
| Tappijt voor cabine | 115,- | 3 | ○ |
| Elektrisch bediende handrem | 550,- | -10 | ○ |
| Full LED koplampen | 1.310,- | 0 | ○ |

MOTORVARIANTEN

| | | | |
|--|----------|----|---|
| Fiat 132kW (180 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop functie en booster | 9.495,- | 60 | ○ |
| Fiat 132kW (180 PK) Maxi (3.5t) Automaat - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 10.065,- | 60 | ○ |
| Fiat 103kW (140 pk) manueel - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 1.730,- | 0 | ○ |
| Fiat 103 kW (140 pk) automatisch - EURO 6E incl. Start & Stop-functie en booster | 5.785,- | 60 | ○ |

OPBOUW BUITEN

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| Uitklapbaar dak (niet i.c.m. panoramaraam) | 6.000,- | 120 | ○ |
| BackRack incl. voorbereiding voor licht en Number Bar | 1.515,- | 8,5 | ○ |

MULTIMEDIA

| | | | |
|---|---------|---|---|
| 9" display met radio, DAB+ en navigatiesoftware | 2.025,- | 3 | ○ |
|---|---------|---|---|

GAS/ELEKTRA

| | | | |
|--|-------|-----|---|
| USB-aansluiting in lichtrail | 60,- | 0,5 | ○ |
| Indirecte verlichting boven de bovenkasten | 305,- | 2,5 | ○ |
| Extra AGM Accu 95 Ah | 500,- | 27 | ○ |

VERWARMING

| | | | |
|---|---------|---|---|
| Dieserverwarming 4 kW circulatielucht met boiler van 10 l en handmatig bedieningspaneel | 1.120,- | 0 | ○ |
|---|---------|---|---|

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn inclusief fabrieksinstallatie. Voor latere installaties moet rekening worden gehouden met extra kosten (montage- en materiaalkosten). Elke verandering aan de "fabrieksstaat" van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. Door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aan-, om- of inbouwonderdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Zelfs indien voor deze onderdelen een deskundig advies, een goedkeuring voor onderdelen of een typegoedkeuring beschikbaar is, vormt dit geen vermoeden van de goede staat van het product. Wij vragen uw begrip voor het feit dat geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor schade veroorzaakt door producten die niet zijn goedgekeurd door LMC of door niet-toegestane wijzigingen. De vermelde massa in bedrijfsklare toestand is een standaardwaarde die is gespecificeerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan het werkelijke gewogen gewicht in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as mogen niet worden overschreden. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting en fouten voorbehouden. Voertuigafbeeldingen in dit document kunnen optionele uitrusting bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald. We behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Getoonde decoraties behoren niet tot de leveringsomvang. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek. Alle hierin vermelde prijzen zijn niet-bindende adviesprijzen van LMC incl. BTW tegen het wettelijke tarief van 21 % (in Euro) en BPM af fabriek zonder transferkosten. Wijzigingen voorbehouden. In heel Europa kunnen andere Euro-prijzen gelden. Dit komt door verschillende landspecifieke standaarduitrustingen en verschillende BTW- of luxebelastingtarieven (BPM-NL). Uw dealer informeert u graag over de prijzen, belastingen en heffingen die in uw land van toepassing zijn.

Met de publicatie van deze prijslijst worden alle voorgaande prijslijsten ongeldig.
De prijslijst 70 jaar modellen is geldig vanaf 01.08.2025.

VOETNOTEN

1) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot ± 3 % van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.

2) Dit gewicht omvat de massa van de caravan met standaarduitrusting volgens de specificaties van de fabrikant: Vloeistof zoals vers water en gas (aluminium flessen) op 100%, zonder extra's of optionele uitrusting. Dit komt overeen met een gewicht van ca. 31 kg (Sassino, Style, Style Lift, Videro).

3) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot ± 3 % van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.

4) 3e slaappleats: optie "extra kussen voor noodbed": 1 extra slaappleats (bedconstructie: dinette in verbinding met de bestuurdersstoel). 5e slaappleats: optie "hefbed boven middelste zitgroep": 2 extra slaappleatsen.

5) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot ± 3 % van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.

*U vindt gedetailleerde informatie en uitleg over gewichtsproblemen en voertuigconfiguratie in het gedeelte Algemene informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSgegevens

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestane massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (b.v. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend: minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.850 kg massa in rijklare toestand

- $3 * 75$ kg massa van de passagiers

- 100 kg minimaal nuttige massa

= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- $3 * 75$ kg massa van de passagiers

- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- $3 * 75$ kg massa van de passagiers

150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan. "



FIJNE VAKANTIE!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Algemene directie: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC