

**ETRVSCO**

---

# Campervan



**Reis  
akkurat  
slik du vil.**



## Viktige anmerkninger for valg av bobil

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

### 1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Etrusco spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

FIAT Tekniske data		CV 540 DB	CV 600 DB
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541   205   270	599   205   270
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190	190
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motor / KW (HK)		2,2   Multijet   103 (140)	2,2   Multijet   103 (140)
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3.500	3.500
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514	419

### 2. Vekten i kjørekklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjørekklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Etrusco hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg.

Detaljert forklaring om vekt i kjørekklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"

FIAT Tekniske data		CV 540 DB	CV 600 DB
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541   205   270	599   205   270
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190	190
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motor / KW (HK)		2,2   Multijet   103 (140)	2,2   Multijet   103 (140)
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3.500	3.500
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514	419

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Etrusco spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr.

Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

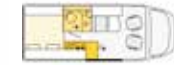
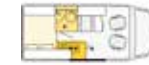
EXTERIOR		weight*				
Framed Window	E	5,0	O	O	O	O
Rear Window on the right (passenger's side)		5,0	O	O	-	O
Insulated + heated waste water tank		3,5	O	O	O	O
Removable tow bar		50,0	O	O	O	O
Awning 3,25 m <sup>2</sup>	E	24,0	O	-	-	-
Awning 3,75 m <sup>2</sup>	E	28,5	-	O	O	-
Awning 4,0 m <sup>3</sup>	E	30,0	-	-	-	O

**COMFORT PACKAGE** +31,5 KG\*

- Fitted shelf in the shower
- Window in the bathroom
- Driver's cab blinds
- Electric step
- Fly screen door
- Rotating plate for table extension on the seating area
- Awning light

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyet faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.



### CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 540 DB	CV 600 DB
	kr. <sup>a)</sup> 925 000,-	kr. <sup>a)</sup> 944 000,-
Lengde   Brekke   Høyde (cm)	541   205   270 <sup>1)</sup>	599   205   270 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekklar tilstand* (kg)	2707 (2572 - 2842)*	2801 (2661 - 2941)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	444	344
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med   uten brems (kg)	2500 <sup>2)</sup>   750	2500 <sup>2)</sup>   750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	345	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150
Køyeseng bak (cm)		
Enkeltenger (cm)		
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 87 - 63 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84   6	84   6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling)   Spillvannstank (l)	100 (20) <sup>3)</sup>   90	100 (20) <sup>3)</sup>   90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	67 x 90 x 118	68 x 91 x 135
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



\*INFO

Den angitte vekten i kjørekklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 600 SB	CV 600 BB
	kr. <sup>a)</sup> 944 000,-	kr. <sup>a)</sup> 961 000,-
Lengde   Bredde   Høyde (cm)	599   205   270 <sup>b)</sup>	599   205   270 <sup>b)</sup>
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklaar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklaar tilstand* (kg)	2806 (2666 - 2946)*	2850 (2708 - 2993)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	339	310
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med   uten bremse (kg)	2500 <sup>2)</sup>   750	2500 <sup>2)</sup>   750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	4 - 7 TIL
Dobbelt seng bak (cm)		
Køyeseng bak (cm)		185 x 157 - 150   187 x 130
Enkeltenger (cm)	191 x 108   188 x 87	
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 87 - 63 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84   6	84   6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling)   Spillvannstank (l)	100 (20) <sup>3)</sup>   90	100 (20) <sup>3)</sup>   90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	73 x 92 x 143	44 x 74 x 135
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 5kg

TIL Tilleggsutstyr  $\Delta$  Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre | Venstre



\*INFO

Den angitte vekten i kjøreklaar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklaar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklaar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklaar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## CV-modell Fiat | Pris og teknisk data

	CV 640 SB	CV 640 PB
	kr. <sup>a)</sup> 977 000,-	kr. <sup>a)</sup> 992 000,-
Lengde   Bredde   Høyde (cm)	636   205   270 <sup>b)</sup>	636   205   270 <sup>b)</sup>
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklaar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklaar tilstand* (kg)	2889 (2745 - 3033)*	2929 (2783 - 3075)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	257	222
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med   uten bremse (kg)	2500 <sup>2)</sup>   750	2500 <sup>2)</sup>   750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)		178 x 150 - 186
Køyeseng bak (cm)		
Enkeltenger (cm)	192 x 108   184 x 86	
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84   6	84   6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling)   Spillvannstank (l)	100 (20) <sup>3)</sup>   90	100 (20) <sup>3)</sup>   90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	73 x 90 x 146	73 x 111 x 180
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr  $\Delta$  Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre | Venstre



\*INFO

Den angitte vekten i kjøreklaar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklaar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklaar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklaar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## CV-modell Fiat | Standard utstyr

### Chassis

- Fiat Ducato 2,2 I Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Forhjulstrekk
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) fordeling), ESP (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Cruise Control
- Start- og stoppfunksjon
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Kjørelys på dagtid
- Frontlykter med svart ramme
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Radioklargjøring med høyttalere
- Radiobetjening på rattet
- DAB-antenne
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Ratt og girknapp i skinn
- Koppholder i midtkonsollen
- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Roterbart sete for fører og passasjer i område stoff
- Høyde- og vippejustering for fører- og og passasjeret
- Fiat hvit
- Drivstofftank 90 liter

### Påbygging utvendigt

- 7 års tetthetsgaranti <sup>4)</sup>
- Vippevindu med dobbelt glass, myggnetting og mørkleggingsgardin (sittegruppe, kjøkken)
- Vippevindu i kjøreretningen bak til venstre (inkl. mørkleggingsgardin og myggnetting) <sup>5)</sup>
- Takluke i klart glass 70x50 over sittegruppen
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullgardin
- Begge bakdører med vippevindu (inkl. mørkleggingsgardin)
- Oppbevaringsrom bak med 4 integrerte surrekroker
- Persienner i førerhuset
- Dør med myggnetting
- Elektrisk trinn

### Påbygging innvendigt | bodel

- Skillevegg inkludert trinn for dobbeltseng bak seng
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Hekkseng med delte sengelameller <sup>5)</sup>
- Dinetteplattform med integrert oppbevaringsrom kupé
- Halv dinette med integrert oppbevaringsrom
- Isofix barnesetefeste for baksetet
- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Roterende plate for bordforlengelse på sittegruppen området
- Overflatemontert spotlight kan plasseres fritt i lyslisten <sup>5)</sup>
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Hyller i bakdører og skyvedør
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

### Tekniske installasjoner

- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 18 A
- Innebygd kontrollpanel
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- Belyst avset for spisekrok
- Separat justerbare LED-leselys
- Fleksibel lyslist
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbel USB
- Forteltlampe

### Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg <sup>5)</sup>
- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 5 kg <sup>6)</sup>
- Combi 4 gassoppvarming <sup>5)</sup>
- Combi 6 dieseloppvarming <sup>6)</sup>
- Gasstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

### Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Oppbevaringsplass bak kokeapparatet <sup>7)</sup>
- Romslige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- 84l kompressorkjøleskap
- Flex rail-system med 2 kroker <sup>7)</sup>
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter

### Bad

- Fastvask
- Dusjstyr
- Sjenerøs lagringsplass
- Kassettoalett
- Innfelte LED-lys på baderommet
- Takhette med integrert myggnetting
- Vindu på baderom
- Hylle i dusjen

### Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

## CV-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. <sup>a)</sup>	Mervekt (kg)*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 SB	CV 600 BB	CV 640 SB	CV 640 PB
<b>Chassis</b>								
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 103 kW   140 hk - automatgir (lett chassis) <sup>8)</sup>	50 300,-	60	0	0	0	0	0	0
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 132 kW   180 hk - automatgir (lett chassis) <sup>8)</sup>	91 200,-	60	0	0	0	0	0	0
Maxi chassis 3500 kg	8 500,-	40	-	0	0	0	0	0
Lakkfarge førerhus Expedition Grey <sup>9)</sup>	9 000,-	0	0	0	0	0	0	0
Lakk i metallic sort, kabine <sup>9)</sup>	11 000,-	2.5	0	0	0	0	0	0
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	8 300,-	2	0	0	0	0	0	0
<b>Påbygging utvendigt</b>								
Rammevindu	11 200,-	5	□	□	□	□	□	□
Vindu bak på høyre side (passasjerside)	7 700,-	5	0	0	0	-	0	0
Spillvannstank isolert + oppvarmet	7 700,-	3.5	0	0	0	0	0	0
Tilhengerfeste (avtakbart)	20 100,-	23	0	0	0	0	0	0
Markise (manuell), 3,25 m, hus i antrasitt <sup>10)</sup>	16 000,-	24	□	-	-	-	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt <sup>10)</sup>	16 900,-	28.5	-	□	□	□	-	-
Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt <sup>11)</sup>	18 300,-	30	-	-	-	-	□	□
Sovetak svart <sup>12)</sup>	88 100,-	150	0	0	0	0	0	0
<b>Påbygging innvendigt   bodel</b>								
Rutete plate	3 100,-	8	-	-	-	-	-	0
<b>Tekniske installasjoner</b>								
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	0	0	0	-	0	0
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 800,-	2	□	□	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	3 000,-	5	□	□	□	□	□	□
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 300,-	3	0	0	0	0	0	0
Kabelforberedelse for ryggekamera	2 800,-	1	□	□	□	□	□	□
USB-port i lysskinne	700,-	0	0	0	0	0	0	0



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## CV-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. <sup>a)</sup>	Mervekt (kg)*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 SB	CV 600 BB	CV 640 SB	CV 640 PB
<b>Pakker</b>								
Complete Selection	56 400,-	43.8	0	-	-	-	-	-
Complete Selection	56 400,-	48.3	-	0	0	0	-	-
Complete Selection	56 400,-	49.8	-	-	-	-	0	0
iCONIC Line	16 500,-	2.4	0	0	0	0	0	0
<b>Stoffkombinasjon</b>								
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 000,-	2.4	0	0	0	0	0	0
Møbeltrekk Portofino (Beige)	11 000,-	2.4	0	0	0	0	0	0
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 000,-	2.4	0	0	0	0	0	0
<b>Andre</b>								
Registreringsdokumenter	3 700,-	0	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ



□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering ○ Option Ⓢ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

**COMPLETE SELECTION**

+ 43.8 KG\*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforbredelse for ryggkamera
- Markise (manuell), 3,25 m, hus i antrasitt

Pakkepris <sup>a)</sup>

**56 400,-**

**COMPLETE SELECTION**

+ 48.3 KG\*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforbredelse for ryggkamera
- Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt

Pakkepris <sup>a)</sup>

**56 400,-**

**COMPLETE SELECTION**

+ 49.8 KG\*

- Multimedia pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforbredelse for ryggkamera
- Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt

Pakkepris <sup>a)</sup>

**56 400,-**

**ICONIC LINE**

+ 2.4 KG\*

- iCONIC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris <sup>a)</sup>

**16 500,-**



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## CV-modell Plus | Pris og teknisk data

### CV 600 DB+

### CV 640 SB+

	kr. <sup>a)</sup> 979 000,-	kr. <sup>a)</sup> 1 012 000,-
Lengde   Brekke   Høyde (cm)	599   205   270 <sup>b)</sup>	636   205   270 <sup>b)</sup>
Ståhøyde i bodel (cm)	190	190
Motorisering	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklaar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklaar tilstand* (kg)	2822 (2681 - 2963)*	2918 (2772 - 3064)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	323	233
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med   uten bremse (kg)	2500 <sup>2)</sup>   750	2500 <sup>2)</sup>   750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Dobbelt seng bak (cm)	197 x 157 - 147	
Enkeltenger (cm)		192 x 108   184 x 86
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	185 x 105 - 88 TIL	185 x 105 - 88 TIL
Pop top tak med seng (cm)	209 x 143 TIL	209 x 143 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	84   6	84   6
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling)   Spillvannstank (l)	100 (20) <sup>3)</sup>   90	100 (20) <sup>3)</sup>   90
Stikkontakt 230 V	3	3
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	1	1
Oppbevaringsplass under sengen bak	68 x 91 x 135	73 x 90 x 146
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr  $\Delta$  Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre | Venstre



\*INFO

Den angitte vekten i kjøreklaar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklaar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3,5 % av vekten i kjøreklaar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklaar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## CV-modell Plus | Standard utstyr

### Chassis

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Forhjulstrekk
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Cruise Control
- Start- og stoppfunksjon
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Kjørelys på dagtid
- Frontlykter med svart ramme
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Ratt og girknapp i skinn
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Radioklargjøring med høyttalere
- Radiobetjening på rattet
- DAB-antenne
- Koppholder i midtkonsollen
- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Roterbart sete for fører og passasjer i område stoff
- Høyde- og vippejustering for fører- og og passasjeret
- Fiat hvit
- Drivstofftank 90 liter

### Påbygging utvendigt

- 7 års tetthetsgaranti <sup>4)</sup>
- Vippevindu med dobbelt glass, myggnetting og mørkleggingsgardin (sittegruppe, kjøkken)
- Vippevindu i kjøreretningen bak til venstre (inkl. mørkleggingsgardin og myggnetting)
- Utsikt over førerkabinen
- Takluke i klart glass 70x50 over sittegruppen
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullegardin
- Begge bakdører med vippevindu (inkl. mørkleggingsgardin)
- Oppbevaringsrom bak med 4 integrerte surrekroker
- Persiener i førerhuset
- Dør med myggnetting
- Elektrisk trinn

### Påbygging innvendigt | bodel

- Skillevegg inkludert trinn for dobbeltseng bak seng
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Hekkseng med delte sengelameller
- Dinetteplattform med integrert oppbevaringsrom kupé
- Halv dinette med integrert oppbevaringsrom
- Isofix barnesetefeste for baksetet
- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Roterende plate for bordforlengelse på sittegruppen området
- Overflatemontert spotlight kan plasseres fritt i lyslisten
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Hyller i bakdører og skyvedør
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

### Tekniske installasjoner

- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 18 A
- Innebygd kontrollpanel
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- Belyst avsetts for spisekrok
- Separat justerbare LED-leselys
- Fleksibel lyslist
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbel USB
- Forteltlampe

### Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming
- Gasstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

### Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Oppbevaringsplass bak komfyren
- Romslige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- 84l kompressorkjøleskap
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter
- Flex rail-system med 2 kroker

### Bad

- Variobad
- Dusjstyr
- Sjenerøs lagringsplass
- Kassettoalett
- Innfelte LED-lys på baderommet
- Takhette med integrert myggnetting
- Vindu på baderom
- Hylle i dusjen

### Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

## CV-modell Plus | Tilleggsutstyr

	kr. <sup>a)</sup>	Mervekt (kg)*	CV 600 DB+	CV 640 SB+
<b>Chassis</b>				
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 103 kW   140 hk - automatgir (lett chassis) <sup>8)</sup>	50 300,-	60	○	○
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 132 kW   180 hk - automatgir (lett chassis) <sup>8)</sup>	91 200,-	60	○	○
Maxi chassis 3500 kg	8 500,-	40	○	○
Lakkfarge førerhus Expedition Grey <sup>9)</sup>	9 000,-	0	○	○
Lakk i metallic sort, kabine <sup>9)</sup>	11 000,-	2.5	○	○
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	8 300,-	2	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>				
Rammevindu	11 200,-	5	□	□
Vindu bak på høyre side (passasjerside)	7 700,-	5	○	○
Spillvannstank isolert + oppvarmet	7 700,-	3.5	○	○
Tilhengerfeste (avtakbart)	20 100,-	23	○	○
Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt <sup>10)</sup>	16 900,-	28.5	□	-
Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt <sup>11)</sup>	18 300,-	30	-	□
Sovetak svart <sup>12)</sup>	88 100,-	150	○	○
<b>Tekniske installasjoner</b>				
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	○	○
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 800,-	2	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	3 000,-	5	□	□
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 300,-	3	○	○
Kabelforberedelse for ryggekamera	2 800,-	1	□	□
USB-port i lysskinne	700,-	0	○	○
<b>Pakker</b>				
Complete Selection	56 400,-	48.3	○	-
Complete Selection	56 400,-	49.8	-	○
iCONIC Line	16 500,-	2.4	○	○



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## CV-modell Plus | Tilleggsutstyr

	kr. <sup>a)</sup>	Mervekt (kg)*	CV 600 DB+	CV 640 SB+
<b>Stoffkombinasjon</b>				
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 000,-	2.4	○	○
Møbeltrekk Portofino (Beige)	11 000,-	2.4	○	○
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 000,-	2.4	○	○
<b>Andre</b>				
Registreringsdokumenter	3 700,-	0	Ⓜ	Ⓜ



□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering ○ Option Ⓜ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## CV-modell Plus | Pakker

### COMPLETE SELECTION

+ 48.3 KG\*

- Multimediale pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforbredelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 3,75 m, hus i antrasitt

Pakkepris <sup>a)</sup>

56 400,-

### COMPLETE SELECTION

+ 49.8 KG\*

- Multimediale pakke Compact
- Rammevindu
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Kabelforbredelse for ryggekamera
- Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt

Pakkepris <sup>a)</sup>

56 400,-

### ICONIC LINE

+ 2.4 KG\*

- iCONiC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris <sup>a)</sup>

16 500,-



\*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for bobil er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Etrusco-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

### 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

### 2. Vekt i kjøreklar tilstand

- Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:
- vekten av det tomme kjøretøyet plus ettermontering inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikk,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjøreklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Etrusco bestreber

seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Etrusco gjennom veiing ved produksjonsslutt..

### 3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikk – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikk, ikke del av tilleggsutstyret.

Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikk monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på  $\pm 5\%$  (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

### 5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), tilleggsutstyrvekten og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For reisemobil forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikk ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

- Minste nyttelast i  $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$
- Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.
- For en 6 m lang reisemobil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks.  $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$ .

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2850 kg	vekt i kjøreklar tilstand
- 3*75 kg	passasjervekt
- 100 kg	minste nyttelast
= 325 kg	tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg	passasjervekt
- 325 kg	tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
= 43 kg	faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Etrusco den tillatte totalvekten på samtlige bestillbare, modellrelaterte tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Etrusco, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

### 6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den

faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

• 3500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg	passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
= 218 kg	faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurere kjøretøyet. Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede reisemobil for hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerens individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

# For øyeblikk som varer.

Spesifikasjonene for mål og vekt er omtrentlige verdier. Med forbehold om tekniske og tekniske og designmessige endringer. Bildene kan vise alternative utførelser og ekstrautstyr som kan medføre som kan medføre ekstra kostnader. De kan også vise innredningsartikler (f.eks. servise) som ikke er inkludert i utsalgsprisen og ikke selges av Etrusco. Noen av bildene i denne katalogen viser førproduksjonsmodeller i stedet for den endelige standardversjonen av kjøretøyene. Til tross for nøye redaksjonell kontroll kan denne katalogen inneholde feil. Fargene som vises, er underlagt begrensningene i trykkprosessen og kan ikke betraktes som bindende. Din lokale forhandler gir deg gjerne mer informasjon om produktendringer

som er gjort etter at denne katalogen ble trykket, denne katalogen. Prisene i denne brosjyren er gyldige frem til neste prisutlysning. De tekniske dataene som er oppgitt i denne publikasjonen, tilsvarer i vekt og dimensjoner samt i og design til kunnskaps- og produksjonsnivået på trykketidspunktet (februar 2026). Etrusco forbeholder seg retten til når som helst å foreta endringer eller forbedringer av produktet. Derfor anbefaler vi at du i løpet av informasjonsprosessen og før du fullfører kontrakten, bruker vår konfigurator og/eller kontakter vår autoriserte Etrusco-forhandler autoriserte forhandler om mulige endringer i forhold til denne publikasjonen. Hvis du har spørsmål, ikke nøl med å kontakte oss eller din lokale forhandler.

## NOTER

a) Det dreier seg om en uforbindtlig prisbefaling i NKR, som baserer på de norske salgsprisene. Priser i andre land kan avvike på grunn av valutaomregning, utstyr i landet, moms, gebyr, transportkostnader og innføringstoll. Din handelspartner informerer deg gjerne om prisene, skattene og gebyrene som gjelder for ditt land.

Alle priser inkluderer merverdiavgift av fabrikk, pluss godkjenningsskatter og frakt til det lokale handelskapet. Priser for spesialutstyr gjelder kun for bestillinger av fabrikk. Spesifikasjonene for dimensjoner og vekt er omtrentlige verdier

-

1) Kjøretøyets høyde endres ved montering av tilbehør på taket, for eksempel satellittantenne, solcellepaneler osv.

2) Tilhengervekt for skråninger som ikke overstiger 12 % stigning.

3) Før du starter kjøringen, må du kontrollere at ferskvannstanken ikke overstiger 20 liter under kjøring.

4) Vatninntrengingsgarantivilkåra til Etrusco gjeld.

5) Unntatt CV 600 BB.

6) CV 600 BB.

7) Unntatt CV 540 DB, CV 600 SB.

8) Når du bestiller automatgir, blir 16" aluminiumsfelg svart matt (Light Chassis) byttet ut med 16" aluminiumsfelg bicolor Heavy Chassis.

9) Kun i kombinasjon med lakkert støtfanger inkl. tåkelys og Skid Plate i svart.

10) Når du bestiller popup-taket, vær oppmerksom på at markiselengden reduseres med 25 cm.

11) Når du bestiller popup-taket, vær oppmerksom på at markiselengden reduseres med 50 cm.

12) Kun i forbindelse med maxi chassis for CV 600 DB, CV 600 BB og CV 640 SB.





NOR - 2026

**[www.etrusco.com](http://www.etrusco.com)**

A BRAND OF THE ERWIN HYMER GROUP

